

CAMPIONATO INVERNALE CLASSI J24-SB20 20 NOVEMBRE 2016– 19 MARZO 2017 TARANTO

BANDO DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE: Circolo Velico OndabuenaASD - C.so Vitt.Emanuele II n.1, Molo Sant'Eligio - Taranto - Tel./fax 099.4714782, cell. 3477385187, e-mail: scuola@ondabuena.it, con la collaborazione della Sezione Velica Marina Militare Taranto.

2. DATE E LUOGHI DELLE REGATE:

2.1 Il Campionato Invernale sarà disputato in 8 giornate e si svolgerà nelle acque del Mar Grande di Taranto, secondo il seguente programma:

Sabato 19 novembre	Iscrizioni dalle ore 10.00 alle ore 17.00
Domenica 20 novembre	regata sulle boe, Segnale di avviso 1° prova h. 10.55
Domenica 4 dicembre	regata sulle boe
Domenica 18 dicembre	regata sulle boe
Domenica 22 gennaio	regata sulle boe
Domenica 5 febbraio	regata sulle boe
Domenica 19 febbraio	regata sulle boe
Domenica 5 marzo	regata sulle boe
Domenica 19 marzo	regata sulle boe, premiazione al termine delle prove.

2.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i successivi giorni, verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita dal presente bando.

2.3 Le barche dovranno essere in acqua sempre entro l'ora precedente le procedure di partenza e non potranno essere alate prima del termine della giornata di regata. Invariate le ulteriori disposizioni del presente articolo in riferimento alle successive giornate di regata.

3. REGOLAMENTI: Le regate saranno disputate applicando:

- il R.R. ISAF in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- la vigente Normativa FIV 2016;
- ISAF Regulation 20 (le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV);
- Normativa FIV 2016 per la Vela D'Altura;
- il Regolamento della classe **J24**;
- il Regolamento della classe **SB20**;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- eventuali modifiche e comunicazioni del C.d.R., che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno due ore prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni saranno sempre i Comunicati a prevalere.

4. PUBBLICITA': La pubblicità è libera come da Regole di classe (Regulation 20 ISAF). Il Circolo Organizzatore può richiedere di esporre un adesivo e/o una bandiera a riva in conformità della Regulation 20.4. Gli adesivi saranno forniti dal C.O.

5. AMMISSIONE-TESSERAMENTO:

5.1 L'ammissione è libera, come da normativa FIV. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto dell'iscrizione.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

5.2 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

- A. Lista equipaggio.
- B. Tessera FIV valida per l'anno in corso comprensiva di prescrizione medica.
- C. Polizza assicurativa RC con massimale copertura assicurativa € 1.000.000.00.
- D. Certificato di stazza.
- E. Inventory list.

La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria Regate al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque due ore prima dell'ora di partenza della prima prova in programma.

6. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Circolo organizzatore tramite il modulo in allegato o scaricabile sul sito <http://www.ondabuenaacademy.it/eventi/>, anche via E-mail, Fax o telegramma, entro Venerdì 18 novembre 2016.

La tassa di iscrizione è di **€400,00 per la classe J24 e di € 300,00 per la classe SB20.**

La suddetta quota comprende anche alaggi, vari e ormeggi.

Saranno accettati pagamenti a mezzo contanti, carta di credito e bancomat.

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate presso la segreteria del CO entro le ore **17.00** di

Sabato 19 novembre. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore **10.00** del **19 novembre.**

Le iscrizioni potranno essere regolarizzate anche tramite bonifico bancario;

INTESTAZIONE: ONDABUENA ASD

Causale: Numero velico e/o nome Imbarcazione

Codice Iban: IT71F0881779060007000000953

SWIFT: ICRAITRRMP0

7. CONTROLLI DI STAZZA: A bordo di tutte le imbarcazioni dovranno essere presenti per tutto il periodo del campionato, le dotazioni di sicurezza previste dal regolamento di classe.

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata, potranno essere effettuati controlli di stazza prima, durante e dopo ogni prova.

8. NUMERO DI PROVE: Se possibile saranno disputate un massimo di 24 prove; Il campionato sarà valido con almeno 9 prove disputate.

9. SISTEMA DI PUNTEGGIO: Sarà applicato per tutte le classi il punteggio minimo del Regolamento di Regata ISAF 2013/2016 con la modifica di uno scarto dopo 4 (quattro) prove disputate (massimo 6 scarti con 24 prove).

10. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

11. PERCORSI: La descrizione dettagliata dei percorsi sarà indicata nelle Istruzioni di Regata.

12. LOGISTICA: Le imbarcazioni, loro carrelli stradali e mezzi, saranno ospitate negli appositi spazi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore all'interno del Marina Molo Sant'Eligio, comunque non oltre la settimana successiva all'ultima prova di Campionato e in maniera gratuita per le prime 8 imbarcazioni provenienti da fuori Taranto.

13. LISTA EQUIPAGGI: Eventuali variazioni alla lista dei membri di equipaggio devono essere richieste al Comitato di Regata e presentate alla Segreteria di Regata entro e non oltre le ore 9:00 del giorno in cui avranno effetto per ottenere la necessaria approvazione.

14. PREMI: Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati di ogni classe. Ci potrebbero essere premi aggiuntivi e su sorteggio. La premiazione sarà effettuata appena concluse le operazioni di alaggio delle imbarcazioni nell'ultima giornata di regata.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 RRS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità.

I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in



terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Per i minorenni, la decisione di partecipare alle prove spetterà ai genitori e/o accompagnatori dei concorrenti, che all'atto dell'iscrizione, dovranno sottoscrivere il relativo documento di assunzione di responsabilità.

16. RADIOCOMUNICAZIONI: Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



PARTNERS

