

CIRCUITO NAZIONALE CLASSE SB20 I TAPPA TARANTO 22-23 APRILE 2017

BANDO DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE (C.O.): Circolo Velico Ondabuena ASD - C.so Vitt. Emanuele II n.1, Molo Sant'Eligio - Taranto - Tel./fax 099.4714782, cell. 3477385187, e-mail: scuola@ondabuena.it, con la collaborazione della Associazione Italiana di Classe SB20

2. PROGRAMMA E LUOGHI DELLE REGATE:

2.1 Il Campionato sarà disputato in 2 giornate e si svolgerà nelle acque del Mar Grande di Taranto, secondo il seguente programma:

VENERDÌ 21 APRILE

ORE 09.30 – Inizio varo imbarcazioni, perfezionamento iscrizioni;

ORE 10.00 – Controlli di stazza;

ORE 17.00 – Fine varo imbarcazioni.

SABATO 22 APRILE

ORE 09.00 – Iscrizioni, controlli di stazza;

ORE 10.00 – skipper's meeting

ORE 11.30 – Partenza prima prova;

ORE da def – Pasta party

DOMENICA 23 APRILE

ORE 11.00 – Inizio regate;

ORE 15.00 – Segnale di avviso ultima prova;

ORE 15.30 – Inizio alaggio imbarcazioni (lista a cura del C.O.);

ORE 17.30 – Premiazione e cerimonia di chiusura.

Il programma della manifestazione potrà essere variato dal Comitato Organizzatore, in accordo con il Comitato di Regata con un apposito comunicato da esporsi all'Albo dei comunicati entro le 20.00 del giorno precedente ciascuna giornata di regata.

2.2 Le barche dovranno essere in acqua sempre entro l'ora precedente le procedure di partenza e non potranno essere alate prima del termine della giornata di regata. Invariate le ulteriori disposizioni del presente articolo in riferimento alle successive giornate di regata.

2.3 l'allegato A descrive la località ove si svolgerà la manifestazione; l'allegato B descrive la localizzazione delle aree di regata.

3. REGOLAMENTI: Le regate saranno disputate applicando:

- il RRS World Sailing in vigore, con le disposizioni integrative FIV;
- la vigente Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2017;

- World Sailing Regulation 20 (le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV);
- Normativa FIV 2017 per la Vela D'Altura;
- Regulations e regolamento Orc 2017, per regate di 4° categoria con obbligo di apparato radio VHF anche palmare con canale 16 e 72;
- Regolamento di classe;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- eventuali modifiche e comunicazioni del C.d.R., che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati almeno due ore prima della partenza. In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni saranno sempre i Comunicati a prevalere.

4. PUBBLICITA': La pubblicità è libera come da Regola di classe (Regulation 20 World Sailing). Il Circolo Organizzatore può richiedere di esporre un adesivo e/o una bandiera a riva in conformità della Regulation 20.4. Gli adesivi saranno forniti dal C.O.

5. AMMISSIONE-TESSERAMENTO:

L'ammissione è libera, come da normativa FIV. Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al Comitato Organizzatore all'atto dell'iscrizione. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

6. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del Circolo Organizzatore tramite il modulo in allegato o scaricabile sul sito <http://www.ondabuenaacademy.it/eventi/>, anche via E-mail, Fax o telegramma.

La tassa di iscrizione è di € **200,00**. La suddetta quota comprende anche alaggi, vari e ormeggi. Saranno accettati pagamenti a mezzo contanti, carta di credito e bancomat.

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate presso la segreteria del CO entro le ore **17.00** di **Venerdì 21 Aprile**. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore **09.30** del **21 Aprile**.

Le iscrizioni potranno essere regolarizzate anche tramite bonifico bancario;

INTESTAZIONE: ONDABUENA ASD

Causale: Numero velico e/o nome Imbarcazione

Codice Iban: IT71F0881779060007000000953

SWIFT: ICRAITRRMP0

6.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

- A. Lista equipaggio.
- B. Tessera FIV valida per l'anno in corso comprensiva di prescrizione medica.
- C.** Polizza assicurativa RC con massimale copertura assicurativa € 1.500.000.00 con estensione alla partecipazione a regate.
- D. Inventory list.
- E. Eventuale licenza FIV per la pubblicità
- F. Tessera della Associazione di Classe
- G. Certificato di stazza o di conformità.

La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria Regate al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque due ore prima dell'ora di partenza della prima prova in programma.

7. CONTROLLI DI STAZZA: A bordo di tutte le imbarcazioni dovranno essere presenti per tutto il periodo del campionato, le dotazioni di sicurezza previste dal regolamento di classe. Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata, potranno essere effettuati controlli di stazza prima, durante e dopo ogni prova.

Durante i controlli di venerdì 21 e sabato 22 sarà effettuato il controllo di peso dell'equipaggio che dovrà rientrare in quello prescritto dalla associazione di classe.

8. NUMERO DI PROVE: Se possibile saranno disputate un massimo di 6 prove; Il campionato sarà valido con almeno 3 prove disputate.

9. SISTEMA DI PUNTEGGIO: Sarà applicato per tutte le classi il punteggio minimo del Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020 con la modifica di uno scarto dopo 5 (cinque) prove disputate.

10. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

11. PERCORSI: La descrizione dettagliata dei percorsi sarà indicata nelle Istruzioni di Regata.

12. LOGISTICA: Le imbarcazioni, loro carrelli stradali e mezzi, saranno ospitate negli appositi spazi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore all'interno del Marina Molo Sant'Eligio, comunque non oltre la settimana successiva all'ultima prova di Campionato.

13. LISTA EQUIPAGGI: Eventuali variazioni alla lista dei membri di equipaggio devono essere richieste al Comitato di Regata e presentate alla Segreteria di Regata entro e non oltre le ore 9:00 del giorno in cui avranno effetto per ottenere la necessaria approvazione. Si rammenta che un regatante che sbarca da un'imbarcazione non può imbarcarsi su un'altra o stessa imbarcazione; solo l'Armatore potrà reimbarcarsi sulla propria. Le sostituzioni dei membri d'equipaggio sono ammesse sino ad un massimo del 30% arrotondato all'unità superiore, in conformità al punto 28 della Normativa Vela d'Altura 2017.

14. PREMI: Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati.

15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 RRS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità.

I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Per i minorenni, la decisione di partecipare alle prove spetterà ai genitori e/o accompagnatori dei concorrenti, che all'atto dell'iscrizione, dovranno sottoscrivere il relativo documento di assunzione di responsabilità.

16. RADIOCOMUNICAZIONI: Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. ACCOMMODATION: E' possibile consultare la lista delle strutture convenzionate e gli aggiornamenti sulla regata nella pagina dedicata all'evento sul sito: <http://www.ondabuenaacademy.it/eventi/>

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Allegato A



Allegato B

